



## **Ghislain de Mévius et Stefaan Stouf prêts pour un bras de fer forestier**

**C'est une tradition sur le front des Legend Boucles @ Bastogne, l'étape de samedi, qui compte 10 RT, est riche en infos, événements et incidents ! Le millésime 2024 de la classique hivernale n'échappe pas à cette tendance, et alors que 5 tronçons en ligne, de type forestier, figurent encore au programme, le suspense est intact...**

Comme c'est régulièrement le cas lors des Legend Boucles @ Bastogne, il ne faut pas attendre longtemps avant d'enregistrer les premières infos majeures. Ce samedi matin, les spectateurs présents aux alentours de 9 heures sur la Place McAuliffe ont pu constater l'absence au départ de la Ford Escort Mk2 de Cédric Cherain et Damien Withers ! Ayant réceptionné tardivement son bolide, le duo a tout simplement zappé les deux premiers RT, ce qui lui a coûté la bagatelle de 1200 points... et ôté toute chance de victoire ! Pas de quoi l'empêcher de multiplier les scratches par la suite...

Dès le troisième tronçon du jour, Stéphane Sarrazin et Nicolas Gilsoul (Ford Escort Mk2) s'immobilisaient, en proie à des ennuis de freins. Là aussi, la perte de temps était conséquente.

La première partie de journée était également délicate pour Guino Kenis (BMW 325i E30), victime d'une crevaison dès le RT1, mais aussi pour Christophe Daco (Ford Escort Mk2), Bastien Rouard (Ford Escort Mk1) et Frédéric François (Ford Escort Mk2), trop rapides dans l'une ou l'autre 'Slow Zone', de quoi leur valoir 300 points de pénalité. Sébastien Incardona (Ford Escort Mk2, boîte, abandon) et Samuel Lay (Mazda RX-7, tirant de pont) rejoignaient la liste des éclopés avant la fin de la première boucle, tandis qu'Emile Breitmayer (Ford Escort Mk2) et Olivier Cartelle (Ford Escort Mk2) laissaient du temps suite à un écart de trajectoire immobilisant leurs bolides...

Ce qui signifie qu'au cap de la mi-journée, Ghislain de Mévius (Ford Escort Mk2) menait les débats devant un Jean-Pierre 'Vande' (Ford Escort Mk2) plus vert que jamais, le double vainqueur Stefaan Stouf (Ford Escort Mk2), qui a souffert du côté de la boîte dans le RT4, Olivier Cartelle, John Wartique (Ford Escort Mk1) et Loïc Piroit (Escort Mk2).

Lors de la deuxième boucle, si Cédric Cherain multipliait les scratches, se montrant au bout de la journée le plus rapide à six reprises, Stefaan Stouf réalisait une excellente opération, pour revenir à 27,00 points de Ghislain de Mévius, qui s'est même permis quelques essais de réglages dans l'obscurité. Le duel entre les deux Escort Mk2 s'annonce palpitant au gré des très attendus RT dominicaux !

« *Si Stouf sera sur son terrain de prédilection demain, j'apprécie aussi beaucoup la terre*, sourit Ghislain de Mévius. *On va donc se battre jusqu'au bout, ce dont je me réjouis... »*

Alors qu'il pointait en 3<sup>ème</sup> position, Olivier Cartelle est sorti de la route assez violemment au flying finish du dernier tronçon du jour, Les Eoliennes ! Si le pilote et son copilote André Leyh sont indemnes, l'Escort Mk2 est malheureusement très endommagée...

C'est dès lors John Wartique qui complète le top 3 provisoire, en dépit d'une visibilité moyenne dans l'obscurité. Et comme l'Allemand Thomas Kleinwächter (Escort Mk2), impressionnant d'aisance, rencontré de gros soucis de moteur dans l'ultime tronçon de la journée, c'est un jeune septuagénaire, 'Vande', qui pointait au 4<sup>ème</sup> rang, dans le sillage direct de Wartique.

En fin de journée, Geoffrey Leyon (Ford Escort Mk1), chassant également le podium, était victime de problèmes d'alternateur le faisant plonger au classement général. Tout sera néanmoins mis en œuvre pour repartir demain. Maxime Martin (Opel Ascona B), de retour de Daytona, en restera par contre là, s'étant offert sa journée de récréation au lendemain de la présentation officielle du programme de l'équipe WRT en endurance !

Le top 10 provisoire est dès lors complété par Loïc Pirot, un Guino Kenis regrettant amèrement sa crevaison dans le RT1, Fred Caprasse, qui a disputé les dernières spéciales sans phares et qui s'est immobilisé dans l'ultime liaison, Charles Blérot (BMW 325i E30) et un Emile Breittmayer (Ford Escort Mk2) reconnaissant avoir visité à plusieurs reprises le paysage, sans trop de dommages heureusement !

### **Youngtimers : de Mévius assure le spectacle**

Si Grégoire de Mévius (Nissan Sunny GTi-R) a logiquement pris les devants en Youngtimers, les choses se sont compliquées par la suite (tout-droit), de quoi permettre à Stéphane Hubin (Opel Omega 3.0) de ravir les commandes de la catégorie, avant que le papa de Guillaume et Ghislain ne retrouve le sommet du classement.

Suivent deux bolides de l'ancienne génération, mais aux modifications prononcées, à savoir la Porsche 911 de Marcy-Podgorny et la Ford Escort Millington de Prégardien-Hauteclair.

### **Challenger : très chaud devant !**

Le bal des régionaux est de nouveau d'actualité en Challenger, avec de la variété au sommet des différents classements du jour. Kettels-Sulbout (Escort Mk2), Jaumin-

Godfrin (BMW 325i E30), Nielen-Nielen (BMW 325i E30), Magerotte-Hennuy (Escort Mk2) et Simon-Nizette (Ford Escort Mk2) ont tous signé à une reprise au moins un 'meilleur temps' ! Et au bout des 10 RT de cette première étape, ce sont Bruno et Florent Nielen qui sont leaders devant Jaumin-Godfrin (16,00 pts) et Kettels-Sulbout (19,00 pts). Va y avoir du sport...

### **Classic 65 : les favoris trinquent !**

On attendait une lutte explosive au plus haut niveau de la régularité en Classic 65, mais force est de reconnaître que cette étape de samedi a été délicate pour plusieurs favoris. Dès le matin, Patrick Lambert et Yannick Lambert (BMW 2002 Ti) rencontraient des soucis de carburateur, ce qui les renvoyait très loin dans le classement. Yves et Benoit Deflandre (Porsche 911) ne se faisaient pas prier pour prendre les commandes... avant de rencontrer un souci de filtre à essence ! Le célèbre bolide orange ne gagnera pas cette édition 2024 ! Pas plus d'ailleurs que les redoutables Français Christophe Baillet et Pierre Colliard (Ford Escort Mk2), contraints à l'abandon suite à une casse moteur.

Ce sont Stéphane et Nicolas Blaise (Volkswagen Golf GTi) qui ont achevé l'étape en leaders, avec un avantage 20,91 points sur Claude Ninane et Christophe Simon (Opel Kadett C), et 23,73 points sur Michael Bartholemy et Patrick Lienne (Ford Escort Mk1), montés en puissance après des débuts prudents. Qu'on se le dise, avec des pénalités doublées ce dimanche, rien n'est joué !

En compagnie de Bjorn Clauw, Julie Kenis (BMW 325i E30) occupe une très belle 4<sup>ème</sup> place à 51,45 points, précédant Alain Lamberty et Frank Frankenberg (Opel Ascona B / 58,33 pts) d'une part, Eric Gengou et Didier Gathy (Volvo 142 S / 59,99 pts).

Attention : ce classement provisoire ne tient pas compte des éventuelles pénalités routières qui pourraient être confirmées dans la soirée.

### **Classic 50 : avantage France !**

Se dirige-t-on vers une victoire hexagonale en Classic 50 ? Au fil des RT, Vincent et Benoit Legenne (Opel Commodore GS/E) se sont portés aux commandes, avec dans leur sillage des Belges Felix Jacobs et Roberto Conego (Porsche 912 / 31,58 pts). Suivent d'autres Français, en l'occurrence Jérôme Ambrosini et Montgomery Abel (Audi 80 GT), qui pointent à 56,80 points, les Belges Jean et Bernard Neuville (Porsche 944 / 60,24 pts) et les Français Jean-Luc Basty et Jacques Moreau (Renault 5 GT Turbo / 69,05 pts). Un vrai patchwork !

Comme en Classic 65, ce classement provisoire ne tient pas compte des éventuelles pénalités routières...

Ce dimanche, les rescapés des Legend Boucles @ Bastogne 2024 se lanceront à l'assaut des RT forestiers, qui seront au nombre de cinq, dont un tronçon de 25,5 kilomètres ! Comme le veut la coutume, tout reste possible dans toutes les catégories...

[www.racspa.be](http://www.racspa.be)

